

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 102 02086/3

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC11
Typ RC11 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC11 757 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	620	2100	12/2004
X2	RC11 757 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	620	2100	12/2004
X2	RC11 757 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	620	2100	12/2004
X2	RC11 757 X2/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	620	2100	12/2004
X2	RC11 757 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	620	2100	12/2004
X3	RC11 757 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	620	2100	12/2004
PE	RC11 757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	18	620	2100	12/2004
W9	RC11 757 W9/ BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	38	620	2100	12/2004
W9	RC11 757 W9/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	38	620	2100	12/2004
W9	RC11 757 W9/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	4/114,3/66,1	38	620	2100	12/2004
W9	RC11 757 W9/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	38	620	2100	12/2004
F1	RC11 757 F1/ohne Ring	4/98/58,1	30	620	2100	12/2004
X5	RC11 757 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	715	2100	12/2004
X5	RC11 757 X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	715	2100	12/2004
X5	RC11 757 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	715	2100	12/2004
W1	RC11 757 W1/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	700	2100	12/2004
W1	RC11 757 W1/ BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	700	2100	12/2004
W1	RC11 757 W1/ BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	700	2100	12/2004
O2	RC11 757 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	700	2100	12/2004

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	RC11 757 D3/ BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	700	2100	12/2004
D3	RC11 757 D3/ BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	50	700	2100	12/2004
D3	RC11 757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2100	12/2004
D3	RC11 757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	50	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA17 N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	38	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA15 N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	38	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA15 N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	48	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA13 N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	38	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	38	700	2100	12/2004
W4	RC11 757 W4/ BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	48	700	2100	12/2004
W5	RC11 757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	42	715	2100	12/2004
F2	RC11 757 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	715	2100	12/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46128
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC11 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	33	620
4/108	205/40R17	18	620
4/114,3	205/40R17	38	620
5/100	205/40R17	35	715
5/112	205/40R17	48	715
5/120	205/40R17	42	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.02.05
Radzeichnung	RC11-757	03.11.04
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.01.05
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.02
	mit Änderung vom	19.07.02
Befestigungsmittelzeichnung	1912915B	08.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.August 2006



Bohlander

00097488.DOC